



Australian Government



# 澳大利亚

国际民航组织理事会一类理事国候选

2022

## 理事会中的澳大利亚

70多年来，身为国际民航组织（ICAO）的创始成员国与理事国，澳大利亚为 ICAO 作出了诸多贡献。

自 ICAO 成立以来，澳大利亚在国际民用航空领域展现出了坚定的承诺、可靠性和领导力。

如果再次当选理事国，澳大利亚将会实现以下目标：

- 改善全球航空网络的安全、能力和安保
- 加强经济发展和环境保护
- 作为一个值得信赖和诚实的中间人，与其他国家合作，为成熟航空国家和新兴航空国家双方的利益考虑
- 继续为ICAO 的未来投资
- 与 ICAO 以及其成员国团结一致，确保全球从2019冠状病毒病 (COVID-19) 大流行中的恢复过程是可持续且公平的，符合 ICAO “不让任何国家掉队”的倡议
- 为理事会提供宝贵的经验，保持理事会稳定性，以帮助指导国际航空在未来三年的恢复工作。



## 我们的 全球贡献

我们会与成员国合作，通过以下方式在 ICAO 的五个战略目标中制定国际标准和做法：

- 在 ICAO 的五个战略优先事项上，为 ICAO 各委员会、专家组和研究小组提供技术和领导力贡献
- 分享我们的经验和教训，让国际民航行业能从中受益。
- 在 COVID-19 大流行期间，作为 ICAO 理事会航空恢复工作队的主要参与者和支持者协助相关工作，同时参与并协助亚太地区 COVID-19 应急和恢复规划小组在亚洲地区和太平洋沿岸地区的工作





## 地区伙伴关系

澳大利亚在整个亚太地区——尤其是与我们的近邻国家——  
促进建设性伙伴关系，并通过以下方式为航空安全与安保以及空中航行事务  
寻找务实的解决办法：

- 承认国家和地区的航空利益和优先事项，并注重战略性对话和信息交流
- 对于航空行业人与人之间的联系方面，提倡要作出有力且持续性的承诺，包括高级管理层的参与和工作人员的交流与借调，以及促进双边行业联系和区域对话
- 促进航空行业就业机会的性别公正和多样性倡议
- 在 COVID-19 大流行期间，通过我们的可持续性太平洋航空联通计划为各太平洋岛屿国家提供支持
- 在 COVID-19 大流行期间协助人员运输和物资运送，包括送返滞留的太平洋岛屿国家国民，以及协助运送关键疫苗和其他必要物资
- 与其他亚太地区国家和全球伙伴密切合作，以实现有效且可持续的航空标准，包括对太平洋航空安全办公室的支持。

## 关键统计 数据



澳大利亚管理着世界上 **11%** 的空域

澳大利亚拥有一个由 **300** 多个**机场**组成的网络，其中有 **31**个**指定国际机场**，支持常规公共航空运输、包机运输和通用航空运输



澳大利亚拥有世界上最大的搜救区域之一，覆盖面积为 **5300万** 平方公里，与其他10个国家的搜救区域相邻

澳大利亚向太平洋地区的援助项目提供了超过**全球援助总额 40%**的援助，其中近四分之一用于运输项目



澳大利亚的国内和国际航空货运价值占我国国际贸易总值的 **五分之一**



在澳大利亚，将近 **50年**没有发生过涉及民用高运量飞机的致命事故



澳大利亚是**世界上最古老的**连续运营航空公司的所在地



# 我们致力于改善全球航空行业



## 空中航行能力和效率

- 使用联合的空中交通管理（air traffic management, ATM）操作规则与全面集成的 ATM 通用系统，促进民用空域与军用空域的共享与协调
- 与创新科技公司合作，共享我们在 ATM 方面的专业知识
- 推动发展新的能力，以提高所有空域用户的安全和效率。

## 环境保护

- 参加 ICAO 的航空环境保护委员会并开展合作
- 在制定政策和技术要求方面提供专业知识，以取得更好的全球环境成果，同时为处在航空发展不同阶段的各国提供帮助
- 支持实施国际航空碳抵消和减排计划（Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation, CORSIA），该计划旨在限制国际航空的二氧化碳排放量
- 与其他国家就长期理想目标（Long-term Aspirational Goal, LTAG）进行建设性合作。

## 航空安全

- 维护全球最受尊重的航空安全系统
- 作为世界上首批发布国家航空安全计划的国家之一，支持我国国家航空安全计划，并履行我们对《ICAO 附件19》的承诺
- 作为东南亚运行安全及持续适航合作发展方案的安全伙伴，在 COVID-19 大流行期间与其他国家在复航的审议以及疫苗的安全运输上进行合作。

## 航空安全和简化手续

- 与国际伙伴密切合作，发展并维护有效的航空安全做法，包括与亚太地区的合作伙伴开展航空安全能力建设活动
- 通过整合数字化移民系统和卫生系统，简化旅客手续，并承认许多国家在未来将继续依赖纸质系统。



## COVID-19 之后的应对

作为一个辽阔的岛国，澳大利亚和其他许多国家一样，也经历了 COVID-19 大流行给旅游业和贸易业带来的破坏性影响。在 COVID-19 之后，澳大利亚正期待着复苏，并希望航空业的表现未来会更加强劲。

我们将与其他国家合作，制定健全的政策和监管环境，为全球航空业的复苏提供支持，同时为了实现 ICAO 的战略目标而持续努力。

### 联系我们

了解更多关于澳大利亚的  
ICAO 一类理事国选举活动的信息：

- [www.infrastructure.gov.au/ICAO](http://www.infrastructure.gov.au/ICAO)
- 电子邮件：[InternationalICAO@infrastructure.gov.au](mailto:InternationalICAO@infrastructure.gov.au)

