



Australian Government



Австралия

Кандидат в члены Совета ИКАО,

Часть 1

2022

Австралия в Совете

**Австралия как член-учредитель
работает в Совете ИКАО уже
более 70 лет.**

**На всем протяжении существования ИКАО
Австралия неизменно демонстрирует
целеустремленность, надежность
и лидерство в международной
гражданской авиации.**



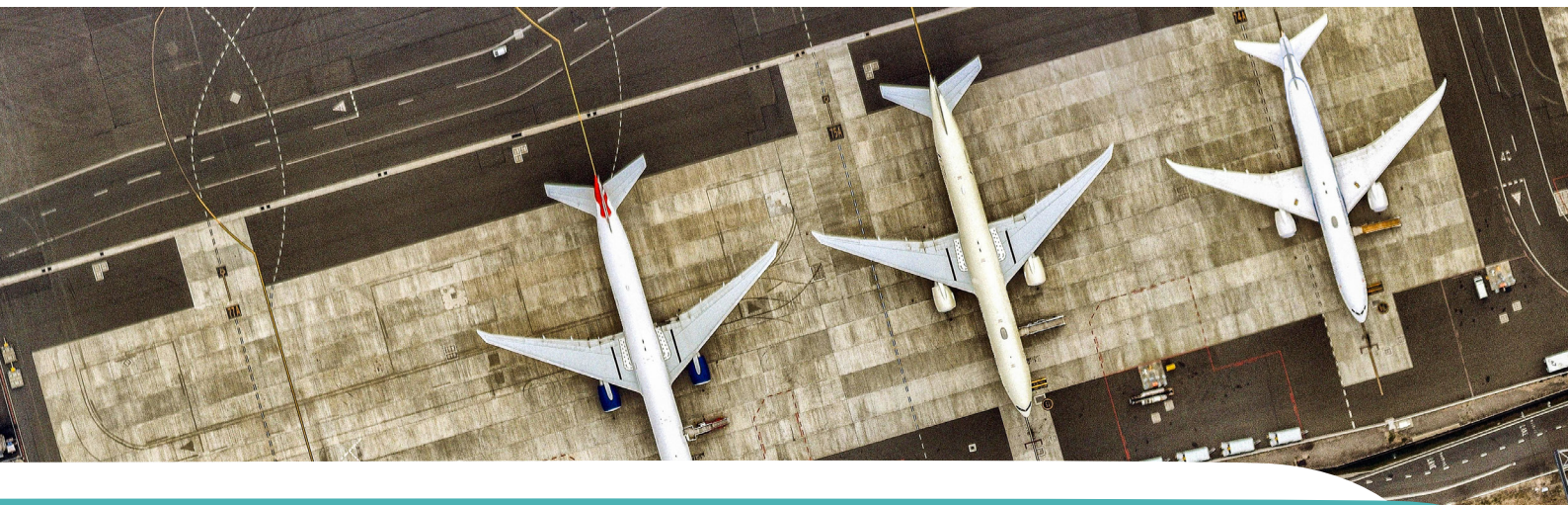
В случае переизбрания Австралия будет:

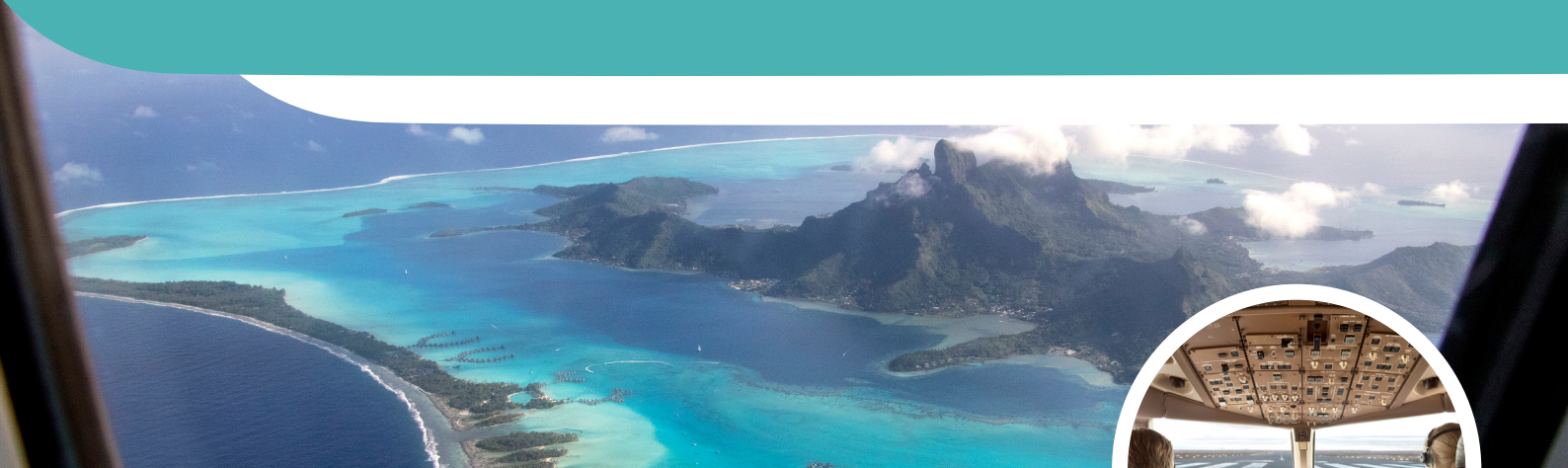
- повышать безопасность, пропускную способность и надежность мирового воздушного транспорта;
- бороться за экономическое развитие и охрану окружающей среды;
- работать с другими государствами в роли надежного и честного проводника интересов как сложившихся, так и новых авиационных государств;
- продолжать инвестировать в будущее ИКАО;
- совместно с ИКАО и государствами-членами обеспечивать устойчивое и справедливое глобальное восстановление после пандемии COVID-19 в соответствии с инициативой ИКАО «Ни одна страна не останется без внимания»;
- привносить свой ценный опыт и поддерживать стабильную работу Совета над восстановлением международной авиации в течение ближайших трех лет.

Наш глобальный вклад

Вместе с государствами-членами мы разрабатываем международные стандарты и процедуры по всем пяти стратегическим целям ИКАО путем:

- внесения технического и руководящего вклада в работу комитетов, комиссий и исследовательских групп ИКАО по пяти стратегическим приоритетам ИКАО;
- передачи опыта и извлеченных уроков на благо международной гражданской авиации.
- активного участия и поддержки работы Целевой группы Совета ИКАО по восстановлению авиации в период пандемии COVID-19 (CART), а также Группы планирования ликвидации последствий и восстановления после COVID-19 в Азиатско-Тихоокеанском регионе (ACCRPG);





Региональные партнерства

Австралия стремится к конструктивным партнерским отношениям со всем Азиатско-Тихоокеанским регионом — особенно с ближайшими соседями — и ищет прагматичные решения вопросов безопасности полетов, авиационной безопасности и аэронавигации путем:

- признания интересов и приоритетов национальной и региональной авиации и акцентирования важности стратегического диалога и обмена информацией;
- твердой и постоянной поддержки межчеловеческих контактов в авиации, включая взаимодействие старших руководителей, обмен и прикомандирование персонала, а также содействие двусторонним отраслевым связям и региональному диалогу;
- расширения возможностей реализации гендерного равенства и инициатив многообразия в авиаотрасли;
- поддержки островов Тихого океана во время пандемии COVID-19 по программе «Устойчивое воздушное сообщение в Тихоокеанском регионе»;
- координации перелетов во время пандемии COVID-19, включая возвращение граждан тихоокеанских островных государств, которые не могли вернуться из-за рубежа, а также перевозок жизненно важных вакцин и других ресурсов первой необходимости;
- тесного сотрудничества с другими государствами Азиатско-Тихоокеанского региона и глобальными партнерами для выработки эффективных и устойчивых авиационных стандартов, включая поддержку Тихоокеанского управления по авиационной безопасности.



Ключевая статистика



Под управлением Австралии находится **11%** мирового воздушного пространства.



У Австралии один из крупнейших в мире поисково-спасательных районов — **53 млн км²**, граничащий с поисково-спасательными районами 10 других стран.

Австралия обеспечила более **40% мирового вклада** в проекты помощи Тихоокеанскому региону, причем почти четверть помощи была направлена на транспортные проекты.



В Австралии расположен

31 международный аэропорт в сети из более чем **300 аэродромов**, обслуживающих регулярные пассажирские перевозки, чартерные рейсы и полеты авиации общего назначения.



На внутренние и международные воздушные грузоперевозки приходится **пятая часть** общего объема международной торговли Австралии.

В Австралии почти **50 лет** не было смертельных аварий с участием гражданских самолетов большой вместимости.



Австралия — родина **старейшей в мире** непрерывно действующей авиакомпании.

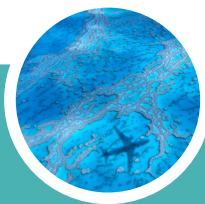
Наша цель — совершенствование мировой авиации

Функциональность и эффективность аэронавигации

- Развитие совместного гармонизированного военно-гражданского воздушного пространства с едиными правилами управления воздушным движением (УВД) и общей полностью интегрированной системой УВД.
- Партнерство с поставщиками инновационных технологий для обмена опытом в области УВД.
- Внедрение новых функций для повышения безопасности и эффективности для всех пользователей воздушного пространства.

Защита окружающей среды

- Сотрудничество и участие в работе Комитета ИКАО по охране окружающей среды от воздействия авиации (CAEP).
- Экспертная поддержка разработки политики и технических требований с оптимальным глобальным экологическим эффектом, учитывающим неравномерность развития авиации в разных странах.
- Поддержка внедрения Системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA), направленной на ограничение выбросов CO₂ от международного авиасообщения.
- Конструктивное сотрудничество с другими странами для достижения Долгосрочной амбициозной цели (LTAG).



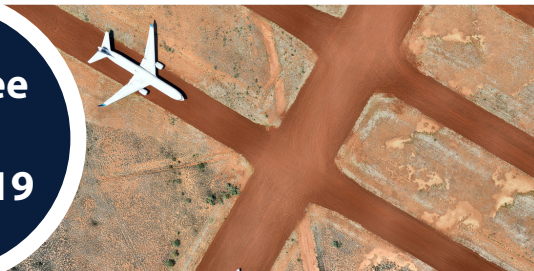
Безопасность полетов

- Одна из самых авторитетных систем авиационной безопасности в мире.
- Поддержка Государственной программы безопасности и выполнение обязательств в рамках Приложения 19 ИКАО: Австралия одной из первых в мире опубликовала Национальный план авиационной безопасности.
- Сотрудничество с другими странами по возврату в эксплуатацию и безопасной перевозке вакцин в пандемию COVID-19 в качестве партнера по безопасности в рамках Программы совместного развития эксплуатационной безопасности и поддержания летной годности в Юго-Восточной Азии (COSCAP-SEA).

Авиационная безопасность и упрощение формальностей

- Тесное сотрудничество с международными партнерами в целях разработки и эффективного обеспечения авиационной безопасности, включая мероприятия по развитию авиационной безопасности у партнеров в Азиатско-Тихоокеанском регионе.
- Трансформация упрощения формальностей для пассажиров путем интеграции электронных систем пограничного и санитарного контроля с пониманием того, что во многих странах сохранится бумажная система.

Будущее после COVID-19



Являясь островным государством с обширной территорией, Австралия в числе многих других стран испытала на себе разрушительные последствия пандемии COVID-19 для туризма и торговли. Преодолев пандемию COVID-19, Австралия рассчитывает на восстановление и укрепление авиационного сектора.

Мы будем сотрудничать с другими странами и помогать им в выработке рациональной политики и нормативной базы для восстановления мировой авиаотрасли, при этом неизменно стремясь к достижению стратегических целей ИКАО.

Контактные данные

Подробнее о кампании по избранию Австралии в Совет ИКАО, Часть I:

- www.infrastructure.gov.au/ICAO
- Эл. почта: InternationalICAO@infrastructure.gov.au

