



Australian Government



Australie

Candidate à la première
partie du Conseil de l'OACI
2022

L'Australie dans le Conseil

**Membre fondateur de l'OACI,
l'Australie contribue au Conseil
depuis plus de 70 ans.**

Depuis la création de l'OACI, l'Australie fait preuve d'un engagement fort, de fiabilité et de leadership dans le secteur de l'aviation civile internationale.

**En cas de réélection, l'Australie prendra
les engagements suivant :**

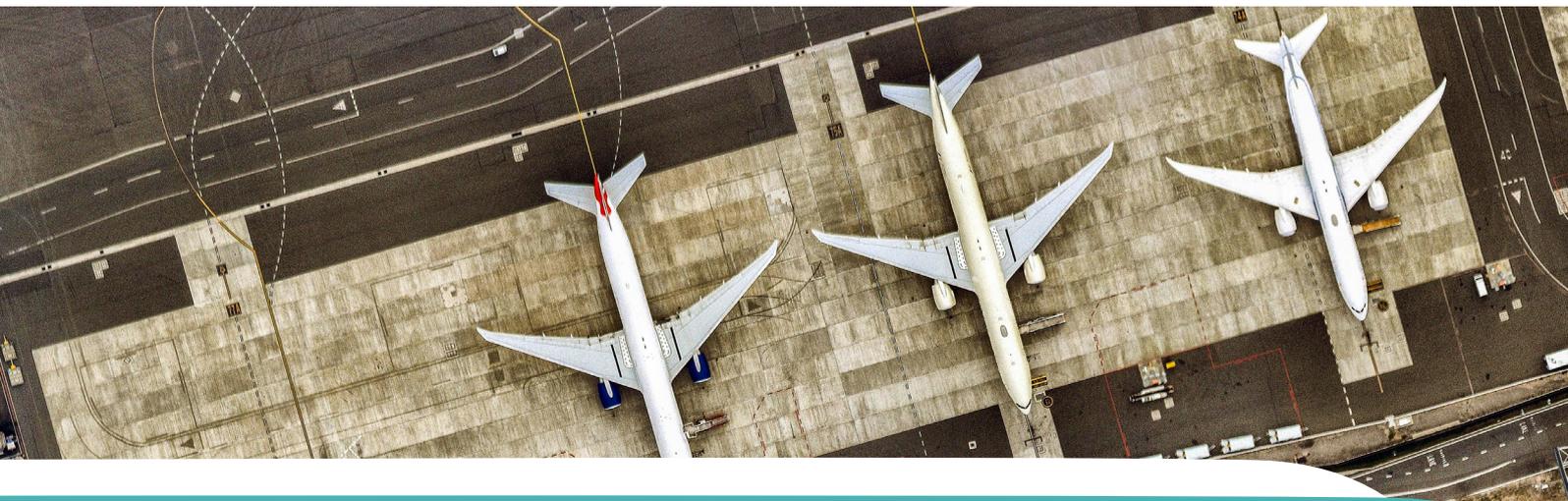
- améliorer la sécurité, la capacité et la sûreté de notre réseau aérien mondial
- renforcer le développement économique et les protections environnementales
- travailler avec d'autres pays en tant qu'intermédiaire intègre et de confiance, en tenant compte des intérêts des pays aéronautiques établis et émergents
- continuer d'investir dans l'avenir de l'OACI
- s'associer à l'OACI et aux États membres pour veiller à ce que la reprise mondiale après la pandémie de COVID-19 soit durable et équitable, conformément à l'initiative de l'OACI « Aucun pays laissé pour compte »
- apporter de la stabilité et notre expérience précieuse au Conseil pour piloter la reprise de l'aviation internationale au cours des trois prochaines années.



Notre contribution globale

Nous travaillons en collaboration avec les États membres de l'OACI pour élaborer des normes et des pratiques internationales dans le cadre des cinq objectifs stratégiques :

- fournir des contributions techniques et de leadership aux comités, groupes d'experts et groupes d'étude de l'OACI dans le cadre des cinq priorités stratégiques de l'OACI
- partager nos expériences et les leçons apprises avec la communauté internationale de l'aviation civile
- participer aux travaux du groupe de travail sur le rétablissement de l'aviation du Conseil de l'OACI pendant la pandémie de COVID-19 et à ceux du groupe de planification des mesures d'urgence et de rétablissement de la région Asie-Pacifique





Partenariats régionaux

L'Australie encourage les partenariats constructifs dans toute la région Asie-Pacifique et plus particulièrement avec ses plus proches voisins, et s'efforce de trouver des solutions pragmatiques en matière de sécurité et de navigation aérienne en soutenant les mesures suivantes :

- reconnaître les intérêts et les priorités nationaux et régionaux en matière d'aviation et mettre l'accent sur le dialogue stratégique et les échanges d'informations
- promouvoir un engagement fort et durable en faveur des liens interpersonnels dans le domaine de l'aviation, y compris les échanges et les détachements de cadres supérieurs et de personnel, et faire progresser les liens industriels bilatéraux et le dialogue régional
- promouvoir la parité hommes-femmes et les initiatives de diversité dans le secteur de l'aviation
- soutenir les îles du Pacifique pendant la pandémie de COVID-19 grâce à notre programme de connectivité aérienne durable dans le Pacifique
- faciliter les déplacements pendant la pandémie de COVID-19, y compris le rapatriement des ressortissants des îles du Pacifique en détresse et la circulation des vaccins et autres produits essentiels
- coopérer étroitement avec les autres pays de la région Asie-Pacifique et des partenaires mondiaux afin de mettre en place des normes d'aviation efficaces et durables, notamment en soutenant le Bureau de la sécurité aérienne du Pacifique.



Chiffres clés



L'Australie administre **11 %** de l'espace aérien mondial

L'Australie compte **31 aéroports internationaux**



dans un réseau de plus de **300 aérodromes** prenant en charge le transport public régulier, le trafic charter et l'aviation générale



L'Australie possède l'une des plus vastes régions de recherche et de sauvetage au monde, couvrant une superficie de **53 millions** de kilomètres carrés limitrophe des régions de recherche et de sauvetage de 10 autres pays

L'Australie a fourni plus de **40% de l'aide mondiale totale** aux projets d'aide dans le Pacifique, dont près d'un quart pour des projets de transport



Le fret aérien national et international de l'Australie représente **un cinquième** de la valeur totale de notre commerce international

Aucun accident mortel impliquant des avions civils de grande capacité n'a été enregistré en Australie depuis près de **50 ans**



L'Australie possède la **plus ancienne compagnie aérienne du monde** toujours en activité

Nous sommes déterminés à améliorer l'aviation mondiale

Capacité et efficacité de la navigation aérienne

- promotion d'un espace aérien civil-militaire partagé et harmonisé à l'aide d'un ensemble de règles d'exploitation communes pour la gestion du trafic aérien (ATM) et d'un système ATM commun entièrement intégré
- partenariat avec des entreprises technologiques innovantes partageant notre expertise en matière de gestion du trafic aérien
- Mise en place de nouvelles capacités pour améliorer la sécurité et l'efficacité de tous les utilisateurs de l'espace aérien.

Protection de l'environnement

- engagement et coopération au sein du Comité de la protection de l'environnement en aviation de l'OACI
- expertise dans l'élaboration de politiques et d'exigences techniques permettant d'obtenir de meilleurs résultats environnementaux mondiaux et soutien à l'aviation des différents pays en fonction de leur stade de développement
- soutien à la mise en œuvre du système de compensation et de réduction du carbone pour l'aviation internationale (CORSIA), qui vise à plafonner les émissions de CO₂ de l'aviation internationale
- collaboration constructive avec d'autres pays sur l'objectif aspirational à long terme (LTAG).



Sécurité aérienne

- maintien de l'un des systèmes de sécurité aérienne les plus respectés au monde
- programme de sécurité nationale pour respecter nos engagements au titre de l'annexe 19 de l'OACI en tant que l'un des premiers pays au monde à publier un plan national de sécurité aérienne
- collaboration avec d'autres pays sur les considérations de retour en service et sur la sécurité du transport des vaccins pendant la pandémie COVID-19 en tant que partenaire de sécurité dans le cadre du programme de développement coopératif de la sécurité opérationnelle et du maintien de la navigabilité en Asie du Sud-Est.

Sécurité et facilitation de l'aviation

- travail en étroite collaboration avec nos partenaires internationaux afin de développer et de maintenir des pratiques efficaces en matière de sûreté aérienne, notamment en menant des activités de renforcement des capacités en matière de sûreté aérienne avec nos partenaires de la région Asie-Pacifique
- transformation des services de facilitation pour les passagers en intégrant des systèmes d'immigration et de santé basés sur le numérique, tout en reconnaissant que de nombreux pays continueront à utiliser des systèmes basés sur le papier.

Réponse post- COVID-19



En tant que vaste nation insulaire, l'Australie, comme de nombreux autres pays, a subi les effets dévastateurs de la pandémie de COVID-19 sur ses secteurs touristiques et commerciaux. L'Australie se prépare à la reprise et au renforcement du secteur de l'aviation post-COVID-19.

Nous collaborerons et coopérerons avec d'autres pays pour élaborer des politiques et des cadres réglementaires solides afin de soutenir la reprise de l'industrie aéronautique mondiale tout en continuant à nous efforcer d'atteindre les objectifs stratégiques de l'OACI.

Contact

Pour en savoir plus sur la campagne électorale de l'Australie pour la première partie du Conseil de l'OACI :

- www.infrastructure.gov.au/ICAO
- E-mail : InternationalICAO@infrastructure.gov.au

