



Australian Government



# أستراليا

مرشحة للجزء الأول من مجلس منظمة  
الطيران المدني الدولي

٢٠٢٢

## أستراليا في المجلس

أسهمت أستراليا، بصفتها عضواً مؤسساً، في مجلس منظمة الطيران المدني الدولي لأكثر من ٧٠ عاماً.

وأظهرت منذ إنشاء منظمة الطيران المدني الدولي، التزاماً قوياً، وموثوقية وريادة في قطاع الطيران المدني الدولي.

وفي حالة إعادة انتخابها، ستقوم أستراليا بما يلي:

- تحسين سلامة شبكتنا العالمية للطيران وقدرتها وأمنها
- تعزيز التنمية الاقتصادية والحماية البيئية
- العمل مع الدول الأخرى كوسيط موثوق به وصادق يراعي مصالح كل من الدول الراسخة والناشئة في مجال الطيران
- مواصلة الاستثمار في مستقبل منظمة الطيران المدني الدولي
- الاتحاد مع منظمة الطيران المدني الدولي والدول الأعضاء لضمان أن يكون التعافي العالمي من جائحة كوفيد-١٩ مستداماً ومنصفاً بما يتماشى مع مبادرة منظمة الطيران المدني الدولي "لن نترك بلداً يتخلف عن الركب"
- توفير خبرة قيمة واستقراراً مستمرًا للمجلس للمساعدة في توجيه تعافي الطيران الدولي على مدى السنوات الثلاث المقبلة.



## نحن نعمل بالتعاون مع الدول الأعضاء لتطوير المعايير والممارسات الدولية عبر جميع الأهداف الاستراتيجية الخمسة لمنظمة الطيران المدني الدولي من خلال:

- تقديم مساهمات تقنية وقيادية إلى لجان منظمة الطيران المدني الدولي وأفرقتها ومجموعاتها الدراسية عبر الأولويات الاستراتيجية الخمس لمنظمة الطيران المدني الدولي
- تبادل خبراتنا والدروس المستفادة لصالح مجتمع الطيران المدني الدولي.
- كوننا مشاركًا رائدًا وداعمًا لعمل فرقة عمل مجلس منظمة الطيران المدني الدولي لتعافي الطيران خلال جائحة كوفيد-١٩، وفريق التخطيط للطوارئ والتعافي في منطقة آسيا والمحيط الهادئ

## مساهمتنا العالمية





## الشراكات الإقليمية

تعزز أستراليا الشراكات البناءة في جميع أنحاء منطقة آسيا والمحيط الهادئ – مع التركيز بشكل خاص على أقرب جيراننا – وتعمل على إيجاد حلول عملية بشأن سلامة الطيران وأمنه والمسائل المتعلقة بالملاحة الجوية من خلال:

- الاعتراف بمصالح وألويات الطيران الوطنية والإقليمية والتركيز على الحوار الاستراتيجي وتبادل المعلومات
- مناصرة الالتزام القوي والمستمر بإقامة صلات بين الناس في مجال الطيران، بما في ذلك مشاركة كبار المسؤولين التنفيذيين وتبادل الموظفين وإعارتهم، فضلا عن تعزيز الصلات الثنائية في القطاع والحوار الإقليمي
- تعزيز فرص المساواة بين الجنسين ومبادرات التنوع في قطاع الطيران
- دعم جزر المحيط الهادئ خلال جائحة كوفيد-١٩ من خلال برنامج التوصيل الجوي المستدام في المحيط الهادئ
- تسهيل السفر خلال جائحة كوفيد-١٩، بما في ذلك إعادة مواطني جزر المحيط الهادئ الذين تقطعت بهم السبل، وحركة اللقاحات الحيوية وغيرها من الإمدادات الأساسية
- التعاون الوثيق مع دول منطقة آسيا والمحيط الهادئ الأخرى والشركاء العالميين لتحقيق معايير طيران فعالة ومستدامة بما في ذلك دعم مكتب سلامة الطيران في المحيط الهادئ.



لدى أستراليا  
٣١ مطارًا دوليًا محددًا،  
في شبكة تضم أكثر من ٣٠٠ مطار تدعم  
النقل العام المنتظم، وحركة الطيران العامة والمستأجرة



أستراليا تدير ١١٪ من  
المجال الجوي العالمي

## الإحصائيات الرئيسية



تبلغ قيمة الشحن الجوي المحلي  
والدولي لأستراليا **خُمس** إجمالي  
قيمة تجارتنا الدولية



تمتلك أستراليا واحدة من أكبر مناطق البحث  
والإنقاذ في العالم تغطي ٥٣ مليون كيلومتر  
مربع، وتحد مناطق البحث والإنقاذ في ١٠  
بلدان أخرى



لم تقع حوادث مميتة لطائرات مدنية ذات  
قدرة استيعابية عالية في أستراليا منذ ما يقرب  
من ٥٠ عامًا

أستراليا هي موطن لأقدم  
شركة طيران تعمل باستمرار  
في العالم



قدمت أستراليا أكثر من ٤٠٪ من إجمالي  
المساعدة العالمية لمشاريع المعونة في المحيط  
الهادئ مع توجيه ما يقرب من ربع هذه المساعدة  
نحو مشاريع النقل



## نحن ملتزمون بتحسين الطيران العالمي

### سلامة الطيران

- الحفاظ على أحد أكثر أنظمة سلامة الطيران احترامًا على مستوى العالم
- دعم برنامج سلامة الدول الخاص بنا والوفاء بالتزاماتنا بموجب الملحق ١٩ لمنظمة الطيران المدني الدولي كواحدة من أوائل الدول في العالم التي نشرت خطة وطنية لسلامة الطيران
- العمل مع البلدان الأخرى على اعتبارات العودة إلى الخدمة والنقل الآمن للقاحات خلال جائحة كوفيد-١٩ كشريك للسلامة في التطوير التعاوني لبرنامج السلامة التشغيلية والجدارة المستمرة للطيران في جنوب شرق آسيا.

### أمن الطيران وتيسيره

- العمل بشكل وثيق مع الشركاء الدوليين لتطوير ممارسات فعالة لأمن الطيران والحفاظ عليها، بما في ذلك تقديم أنشطة بناء القدرات في مجال أمن الطيران مع شركائنا في منطقة آسيا والمحيط الهادئ
- تحويل تسهيلات الركاب من خلال دمج نظم الهجرة والصحة الرقمية، مع الاعتراف بأن العديد من البلدان ستواصل الاعتماد على النظم الورقية في المستقبل.

### قدرة وكفاءة الملاحة الجوية

- تعزيز المجال الجوي المدني - العسكري المشترك والمنسق باستخدام مجموعة قواعد تشغيل مشتركة لإدارة الحركة الجوية و متكامل تماما لإدارة الحركة الجوية
- الشراكة مع شركات التكنولوجيا المبتكرة التي تشارك خبراتنا في إدارة الحركة الجوية
- قيادة قدرات جديدة لتعزيز السلامة والكفاءة لجميع مستخدمي المجال الجوي.

### حماية البيئة

- المشاركة والتعاون في لجنة منظمة الطيران المدني الدولي المعنية بحماية بيئة الطيران
- توفير الخبرة في وضع السياسات والمتطلبات التقنية التي تحقق نتائج بيئية عالمية أفضل مع تيسير المراحل المختلفة لتطوير الطيران في البلدان
- دعم تنفيذ خطة تعويض الكربون وخفضه للطيران الدولي، التي تهدف إلى الحد من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون من الطيران الدولي
- العمل بشكل بناء مع البلدان الأخرى بشأن الهدف الطموح طويل الأجل (LTAG).



## استجابة ما بعد جائحة كوفيد- ١٩

بصفتها إحدى الدول الجزرية الشاسعة، شهدت أستراليا أسوأ بالعديد من الدول الأخرى، الآثار المدمرة لجائحة كوفيد- ١٩ على صناعاتنا السياحية والتجارية. في أعقاب جائحة كوفيد- ١٩، تتطلع أستراليا إلى التعافي وإلى قطاع طيران أقوى في المستقبل.

وسنتضافر ونتعاون مع الدول الأخرى في وضع سياسات سليمة وأطر تنظيمية لدعم تعافي قطاع الطيران العالمي مع مواصلة السعي إلى تحقيق الأهداف الاستراتيجية لمنظمة الطيران المدني الدولي.

## جهة الاتصال

لمزيد من المعلومات حول الجزء الأول من الحملة الانتخابية لمجلس منظمة الطيران المدني الدولي في أستراليا:

- [www.infrastructure.gov.au/ICAO](http://www.infrastructure.gov.au/ICAO)
- البريد الإلكتروني: [InternationalICAO@infrastructure.gov.au](mailto:InternationalICAO@infrastructure.gov.au)

