



Australian Government



Australia
CANDIDATE FOR PART I
ICAO COUNCIL 2025–28

Simplified Chinese | 简体中文

澳大利亚

国际民航组织理事会一
类理事国候选

2025–28





澳大利亚需要您支持其连任国际民航组织理事会 (ICAO Council) 一类理事国

澳大利亚是国际民航组织（ICAO）的创始成员国之一，
并自 1947 年以来一直参与 ICAO 的工作。

我们参与起草了《芝加哥公约》（Chicago Convention），并成为首批批准该公约的国家之一。自 ICAO 成立以来，澳大利亚始终致力于在国际民用航空领域发挥领导作用，并积极支持其发展，确保“不让任何国家掉队”。

如果能再次当选一类理事国，我们将继续为 ICAO 成员国服务，具体包括：

- 改善全球航空网络的安全性、保障性和可持续性
 - 加强经济发展和环境保护
 - 担当一个值得信赖和诚实的中间人，为成熟航空国家和新兴航空国家双方的利益考虑
 - 以合作、富有成效和积极的方式参与 ICAO 的工作，投资 ICAO 的未来发展
 - 为 ICAO 理事会提供宝贵的经验和持续的稳定性
 - 助力提升亚太地区航空能力与发展水平，确保“不让任何国家掉队”。
- 





澳大利亚对 ICAO 理事会做出的贡献

通过参与 ICAO 理事会，澳大利亚为国际民用航空的持续发展与进步做出了贡献，具体包括：

- 担当理事会所有委员会中的积极参与者和协作者
- 倡导 ICAO 的方针，以跟上行业发展的步伐并应对挑战
- 确保所有观点得到倾听，并能将其纳入制定标准和建议措施 (Standards and Recommended Practices, 简称 SARPs) 的考量范围
- 支持 ICAO 成员国能够有效遵循 SARPs
- 为制定《ICAO 可持续航空燃料、低碳航空燃料及其他航空清洁能源全球框架》(ICAO Global Framework for Sustainable Aviation Fuels, Lower Carbon Aviation Fuels and other Aviation Cleaner Energies) 做出贡献
- 致力于确保 ICAO 治理安排的透明度和问责制。

澳大利亚在国际民用航空方面作出的的全球性贡献

我们与 ICAO 成员国紧密合作，共同制定并推进所有战略目标下的 SARPs，具体方式如下：

- 积极并建设性地参与 ICAO 理事会及其下属委员会的工作
- 分享我们以及亚太地区的经验、专业知识和观点，造福国际民用航空界
- 作为应对关键环境挑战的领先支持者，包括实现国际航空业到 2050 年净零碳排放的长期愿景目标，以及实现国际航空碳抵消减排计划（Carbon Offsetting Reduction Scheme for International Aviation）。

澳大利亚通过成为以下组织成员并积极参与其工作，为 ICAO 做出贡献

- 空中航行委员会（Air Navigation Commission）
- 超过 20 个 ICAO 专家小组，涵盖航空安全、空中航行、航空安全保障等领域，以及超过 80 个专家工作组
- 航空环境保护委员会（Committee on Aviation Environmental Protection）、法律委员会（Legal Committee）、旅客身份识别计划技术咨询小组（Technical Advisory Group in Traveller Identification Program）及公钥目录委员会（Public Key Directory Board）及其执行机构
- 区域性组织，如亚太地区民航局长会议（Asia Pacific's Directors General of Civil Aviation Conference）、地区航空安全小组（Regional Aviation Safety Group）、空中航行规划与实施地区小组（Air Navigation Planning and Implementation Regional Group）以及地区航空安保协调论坛（Regional Aviation Security Coordination Forum）。



支持我们的地区

澳大利亚致力于确保亚太地区 ICAO 成员国获得支持，实现 ICAO 的战略目标。

澳大利亚正在为亚太地区航空能力和能力建设计划提供支持，以促进该地区航空业的安全、有保证且可持续的发展：

- 提供一亿澳元用于技术和能力建设援助，支持太平洋地区航空业实现更加安全、更高质量、更具可持续性和韧性的发展，包括继续协助太平洋航空安全办公室（Pacific Aviation Safety Office），为其成员国提供安全审计服务
- 提供一百万澳元用于支持斐济政府代管的 ICAO 太平洋小岛屿发展中国家联络办公室（Pacific Small Island Developing States Liaison Office），以确保办公室的持续运作，并加强 ICAO 与太平洋岛国的合作
- 支持尼西亚和巴布亚新几内亚长期开展的双边航空能力建设项目
- 与太平洋航空安全监管机构紧密合作，支持航空体检医师的培训，确保其符合 ICAO 标准
- 通过支持本地区各国改进标准操作流程与质量控制体系，同时培养机场安全意识与积极的安全文化，从而保障航空出行的安全
- 积极参与 ICAO 亚太地区飞行流程项目（Asia Pacific Flight Procedures Program），加速推进基于性能导航技术在该地区的应用部署。



澳大利亚的国际航空



澳大利亚每年安全管理着
11% 的全球空域。



2024 年，澳大利亚国际航线共运送旅客人数逾 **4,100** 万人次，货物吞吐量达 **110** 万吨。



澳大利亚与全球各城市之间共开通了 **179** 条直飞客运航线。



澳大利亚拥有 **31** 个指定的国际机场，其航空网络涵盖 **300** 多个各类航空港，可保障定期公共运输、包机和通用航空业务的运行。



31,149 名飞行员

16,538 架注册飞机

31,274 架注册无人机

615 家持有航空运营证书的航空公司

10,023 名持有航空器维修工程师执照的工作人员



联络我们

了解更多有关澳大利亚竞选国际民航组织理事会一类理事国的信息：



www.infrastructure.gov.au/ICAO



InternationalICAO@infrastructure.gov.au

