澳大利亚

国际民航组织理事会一类理事国候选

2025–28

# 澳大利亚需要您支持其连任国际民航组织理事会（ICAO Council）一类理事国

澳大利亚是国际民航组织（ICAO）的创始成员国之一，并自 1947 年以来一直参与 ICAO 的工作。

我们参与起草了《芝加哥公约》（Chicago Convention），并成为首批批准该公约的国家之一。自 ICAO 成立以来，澳大利亚始终致力于在国际民用航空领域发挥领导作用，并积极支持其发展，确保“不让任何国家掉队”。

如果能再次当选一类理事国，我们将继续为 ICAO 成员国服务，具体包括：

* 改善全球航空网络的安全性、保障性和可持续性
* 加强经济发展与环境保护
* 担当一个值得信赖和诚实的中间人，为成熟航空国家和新兴航空国家双方的利益考虑
* 以合作、富有成效和积极的方式参与 ICAO 的工作，投资 ICAO 的未来发展
* 为 ICAO 理事会提供宝贵的经验和持续的稳定性
* 助力提升亚太地区航空能力与发展水平，确保“不让任何国家掉队”。

# 澳大利亚对 ICAO 理事会做出的贡献

**通过参与 ICAO 理事会，澳大利亚为国际民用航空的持续发展与进步做出了贡献，具体包括：**

* 担当理事会所有委员会中的积极参与者和协作者
* 倡导 ICAO 的方针，以跟上行业发展的步伐并应对挑战
* 确保所有观点得到倾听，并能将其纳入制定标准和建议措施（Standards and Recommended Practices，简称 SARPs）的考量范围
* 支持 ICAO 成员国能够有效遵循 SARPs
* 为制定《ICAO 可持续航空燃料、低碳航空燃料及其他航空清洁能源全球框架》（ICAO Global Framework for Sustainable Aviation Fuels, Lower Carbon Aviation Fuels and other Aviation Cleaner Energies）做出贡献
* 致力于确保 ICAO 治理安排的透明度和问责制。

# 澳大利亚在国际民用航空方面作出的的全球性贡献

**我们与 ICAO 成员国紧密合作，共同制定并推进所有战略目标下的 SARPs，具体方式如下：**

* 积极并建设性地参与 ICAO 理事会及其下属委员会的工作
* 分享我们以及亚太地区的经验、专业知识和观点，造福国际民用航空界
* 作为应对关键环境挑战的领先支持者，包括实现国际航空业到 2050 年净零碳排放的长期愿景目标，以及实现国际航空碳抵消减排计划（Carbon Offsetting Reduction Scheme for International Aviation）。

**澳大利亚通过成为以下组织成员并积极参与其工作，为 ICAO 做出贡献：**

* 空中航行委员会（Air Navigation Commission）
* 超过 20 个 ICAO 专家小组，涵盖航空安全、空中航行、航空安全保障等领域，以及超过 80 个专家工作组。
* 航空环境保护委员会（Committee on Aviation Environmental Protection）、法律委员会（Legal Committee）、旅客身份识别计划技术咨询小组（Technical Advisory Group in Traveller Identification Program）及公钥目录委员会（Public Key Directory Board）及其执行机构
* 区域性组织，如亚太地区民航局长会议（Asia Pacific’s Directors General of Civil Aviation Conference）、地区航空安全小组（Regional Aviation Safety Group）、空中航行规划与实施地区小组（Air Navigation Planning and Implementation Regional Group）以及地区航空安保协调论坛（Regional Aviation Security Coordination Forum）。

# 支持我们的地区

**澳大利亚致力于确保亚太地区 ICAO 成员国获得支持，实现 ICAO 的战略目标。**

澳大利亚正在为亚太地区航空能力和能力建设计划提供支持，以促进该地区航空业的安全、有保证且可持续的发展：

* 提供一亿澳元用于技术和能力建设援助，支持太平洋地区航空业实现更加安全、更高质量、更具可持续性和韧性的发展，包括继续协助太平洋航空安全办公室（Pacific Aviation Safety Office），为其成员国提供安全审计服务
* 提供一百万澳元用于支持斐济政府代管的 ICAO 太平洋小岛屿发展中国家联络办公室（Pacific Small Island Developing States Liaison Office），以确保办公室的持续运作，并加强 ICAO 与太平洋岛国的合作
* 支持印度尼西亚和巴布亚新几内亚长期开展的双边航空能力建设项目
* 与太平洋航空安全监管机构紧密合作，支持航空体检医师的培训，确保其符合 ICAO 标准
* 通过支持本地区各国改进标准操作流程与质量控制体系，同时培养机场安全意识与积极的安全文化，从而保障航空出行的安全
* 积极参与国际民航组织（ICAO）亚太地区飞行程序计划，以加快该地区基于性能的导航技术的实施。

# 澳大利亚的国际航空

澳大利亚每年安全管理着 11% 的全球空域。

2024 年，澳大利亚国际航线共运送旅客人数逾 4,100 万人次，货物吞吐量达 110 万吨。

澳大利亚与全球各城市之间共开通了 179 条直飞客运航线。

澳大利亚拥有 31 个指定的国际机场，其航空网络涵盖 300 多个各类航空港，可保障定期公共运输、包机和通用航空业务的运行。

澳大利亚拥有：

* 31,149 名飞行员
* 16,538 架注册飞机
* 31,274 架注册无人机
* 615 家持有航空运营证书的航空公司
* 10,023 名持有航空器维修工程师执照的工作人员

# 联络我们

了解更多有关澳大利亚竞选国际民航组织理事会一类理事国的信息：

www.infrastructure.gov.au/ICAO

InternationalICAO@infrastructure.gov.au