



Australian Government



Australia
CANDIDATE FOR PART I
ICAO COUNCIL 2025–28

Russian | Русский

Австралия

Кандидат в члены Совета
ИКАО (Часть I)

2025–28





Австралия просит вашей поддержки при переизбрании в состав Части I Совета ИКАО

Австралия является одной из стран-основательниц ИКАО и участвует в работе Совета ИКАО с 1947 года.

Мы участвовали в разработке Чикагской конвенции и были одним из первых государств, ратифицировавших ее. С момента создания ИКАО Австралия неизменно демонстрирует твердую приверженность лидерству в области международной гражданской авиации и поддержке ее развития в рамках инициативы «Ни одна страна не останется без внимания».

В случае переизбрания мы продолжим работать на благо государств-членов ИКАО, а именно:

- повышать безопасность, защищенность и устойчивость глобальной авиационной сети
- укреплять экономическое развитие и охрану окружающей среды
- выступать надежным и честным посредником, учитывающим интересы как стран с развитой, так и с формирующейся авиацией
- сообщая, продуктивно и активно участвовать в работе ИКАО и инвестировать в будущее ИКАО
- обеспечивать ценный опыт и постоянную стабильность в Совете ИКАО
- содействовать развитию авиационного потенциала и возможностей в Азиатско-Тихоокеанском регионе в рамках инициативы «Ни одна страна не останется без внимания».





Вклад Австралии в работу Совета ИКАО

Через Совет ИКАО Австралия вносит вклад в непрерывное совершенствование и развитие международной гражданской авиации путем:

- активного и коллегиального участия в работе всех комитетов Совета
- поддержки подхода ИКАО, направленного на то, чтобы идти в ногу с прогрессом и вызовами отрасли
- обеспечения учета всех точек зрения и их включения в разработку Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS)
- поддержки SARPS, которые могут быть эффективно реализованы государствами-членами ИКАО
- участия в разработке Глобальной рамочной программы ИКАО в области устойчиво производимого авиационного топлива, низкоуглеродного авиационного топлива и других более чистых источников энергии для авиации
- следования принципам прозрачности и подотчетности в системе управления ИКАО.

Вклад Австралии в развитие международной гражданской авиации

Мы работаем совместно и в духе сотрудничества с государствами-членами ИКАО над разработкой SARPS по всем стратегическим целям ИКАО путем:

- активного и конструктивного участия в работе Совета ИКАО и комитетов Совета
- обмена опытом, знаниями и мнениями, в том числе с позиций стран Азиатско-Тихоокеанского региона, на благо международной гражданской авиации
- активной поддержки работы по решению ключевых экологических проблем, включая долгосрочную амбициозную цель международной авиации по достижению нулевых выбросов углерода к 2050 году и Систему компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации.

Австралия вносит вклад в деятельность ИКАО через активное членство в следующих органах:

- Аэронавигационная комиссия
- более 20 групп ИКАО по вопросам безопасности полетов, аэронавигации и авиационной безопасности, а также более 80 рабочих групп
- Комитет по охране окружающей среды от воздействия авиации, Юридический комитет, Техническая консультативная группа при Программе идентификации пассажиров, Совет по Директории открытых ключей и его Исполнительный орган
- региональные группы, в частности, Конференция генеральных директоров гражданской авиации Азиатско-Тихоокеанского региона, Региональная группа по безопасности полетов, Группа регионального аэронавигационного планирования и осуществления проектов и Региональный координационный форум по авиационной безопасности.

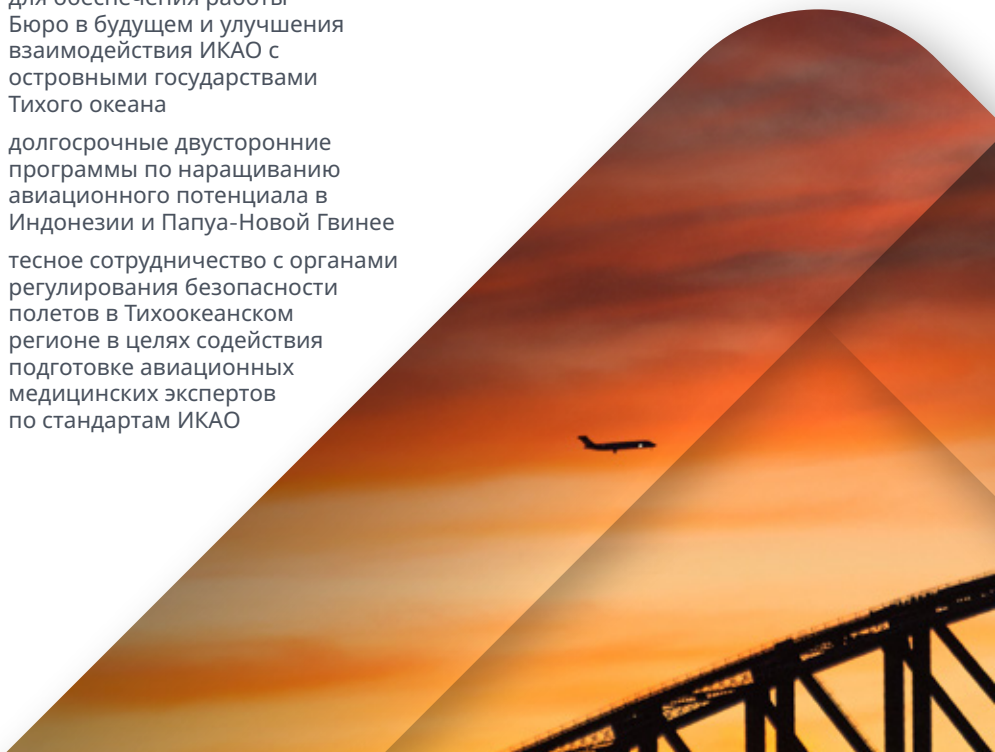


Поддержка нашего региона

Австралия последовательно поддерживает государства-члены ИКАО в Азиатско-Тихоокеанском регионе в достижении стратегических целей ИКАО.

Австралия оказывает поддержку инициативам по укреплению потенциала и наращиванию возможностей в области авиации в Азиатско-Тихоокеанском регионе в целях содействия безопасному, надежному и устойчивому развитию авиационной отрасли в регионе:

- 100 миллионов долларов на техническую поддержку и помощь в создании потенциала для обеспечения более безопасного, качественного, устойчивого и жизнеспособного авиационного сектора в Тихоокеанском регионе, включая финансирование для продолжения оказания помощи Тихоокеанскому управлению по обеспечению безопасности авиации в проведении аудитов безопасности для своих членов
- 1 миллион долларов на Бюро ИКАО по связям с малыми развивающимися островными государствами Тихого океана при правительстве Фиджи для обеспечения работы Бюро в будущем и улучшения взаимодействия ИКАО с островными государствами Тихого океана
- долгосрочные двусторонние программы по наращиванию авиационного потенциала в Индонезии и Папуа-Новой Гвинее
- тесное сотрудничество с органами регулирования безопасности полетов в Тихоокеанском регионе в целях содействия подготовке авиационных медицинских экспертов по стандартам ИКАО
- обеспечение безопасности авиоперевозок путем оказания поддержки государствам нашего региона в совершенствовании их стандартных операционных процедур и мер контроля качества, а также путем повышения осведомленности о безопасности и формирования позитивной культуры безопасности в аэропортах
- активный вклад в Программу ИКАО по процедурам полетов в Азиатско-Тихоокеанском регионе с целью ускорения внедрения в регионе навигации, основанной на характеристиках.



Международная авиация в Австралии



Ежегодно Австралия обеспечивает безопасное управление **11%** мирового воздушного пространства.



В 2024 году международными авиарейсами в Австралию и из Австралии было перевезено более **41** миллиона пассажиров и **1,1** миллиона тонн грузов.



Между Австралией и городами других стран мира осуществляется **179** прямых пассажирских авиарейсов.



В Австралии действуют **31** международный аэропорт и сеть из более чем **300** аэродромов, обслуживающих регулярные пассажирские перевозки, чартерные рейсы и полеты авиации общего назначения.



31 149 пилотов

16 538 зарегистрированных воздушных судов

31 274 зарегистрированных БПЛА

615 организаций, имеющих сертификат эксплуатанта воздушного судна

10 023 владельца лицензии инженера по техническому обслуживанию воздушных судов



Контакты

Подробнее о кампании по избранию Австралии в Совет ИКАО (Часть I):

 www.infrastructure.gov.au/ICAO

 InternationalICAO@infrastructure.gov.au

