



항공기 운항제한(Airport Curfew) 매뉴얼

항공기 운항제한이란 무엇이며 왜 존재하는가?

항공기 운항제한의 목적은 저녁 시간대에 항공기를 운행함으로써 발생하는 소음으로 인한 지역 주민들의 피해를 최소화하는 것입니다. 당 부처(인프라지역개발시티 부)는 시드니, 애들레이드, 골드코스트 및 에센돈 필즈 공항의 운항제한 (curfew) 법률 집행을 책임지고 있습니다.

운항제한은 저녁 11 시에서 오전 6 시 사이의 항공기 운행을 제한합니다. 제한사항을 통해 운행의 유형 및/또는 이륙과 착륙을 할 수 있는 항공기의 유형을 제한할 수 있습니다. 어떤 경우에, 운항제한은 사용 가능한 활주로 역시 제한할 수 있습니다.

‘예외적 상황’에서는, 항공기 운행자가 운항제한 중 특별허가를 통해 운항제한 시간 중의 이륙 또는 착륙 승인을 신청할 수 있습니다. 운항제한 중 특별허가에 대한 모든 요청은, 항공공항공국 (Aviation and Airports)의 당직 담당관을 통해 이루어져야 하는데, **+61 2 6274 6998** (24 시간)번으로 전화하거나 다음 주소로 이메일을 보내면 됩니다: chapter2@infrastructure.gov.au

운항제한 중 특별허가의 주요 원칙

- 운행자들은 반드시 자신이 할 수 있는 적절한 모든 노력을 기울여 운항제한 중 특별허가를 받을 필요가 없도록 최선을 다해야 합니다. 그리고
- 일반적으로, 현지 시간 저녁 11 시 45 분 이후 및 오전 6 시 이전에는 특별허가가 승인되지 않을 것입니다.

운항제한 중 특별허가 승인을 위한 ‘예외적 상황’ 으로 고려되는 것은 무엇입니까?

공항들은 운항제한에 대해 특별허가가 주어질 수도 있는 ‘예외적 상황’ 을 규정하는 지침을 각기 갖고 있습니다. 운항제한 중 특별허가 요청을 평가하는 일차적 기준 및 이차적 기준이 아래에 상술되어 있습니다.

일차적 기준

특별허가가 승인되기 전에 모든 운항제한 공항 (에센돈 필즈 공항 제외)에서 세 가지 일차적 기준이 반드시 충족되어야 합니다.

- 출발지에서 직접적인 영향 (예: 시드니를 이륙하기 위해 준비하는 중에 또는 시드니 도착을 위해 다른 공항에서 이륙하는 도중에 발생했다)
- 합리적 예측 불가능성 (예: 수하물 하역, 예기치 못한 기계 고장, 보안상의 이유로 재검사)
- 대안적 방식으로 적절히 충족될 수 없는 상황.

1. 출발지에서 직접적인 영향

특별허가가 고려되는 상황이 운항제한 대상 공항에 들어오거나 나가는 여정(또는 스케줄이 잡힌 비행)에 해당해야 합니다. 여기에는 탑승 중 또는 비행 전 점검에서 발견되는 사고가 포함될 수 있습니다. 참고: **애들레이드 공항에 한해서**, 이전의 부문에서 발생한 지연이 포함될 수 있습니다.

2. 합리적 예측 불가능성

이 상황에 포함될 수 있는 사항: 기계 고장, 탑승하지 못한 승객의 수하물을 하역해야 하는 경우, 폭탄 위협이나 보안 재검사와 같은 보안 사태, 그리고 예보되지 않은 악천후 (기상문제는 아래에서 더 자세히 다룸).

3. 대안적 방식으로 적절히 충족될 수 없는 상황

대안적 방식에 포함될 수 있는 사항: 대체 가능한 공항으로 비행 전환, 승객을 대체 가능한 항공편으로 배정, 대체 항공기 이용, 수송차량이나 교통 옵션 (예: 브리스번과 골드코스트 사이의 버스 또는 기차), 그리고 실행 가능한 경우 비행 취소. 탑승 승객이 많으면 대안적 방식의 관점에서 옵션이 더 제한적일 수 있습니다.

이차적 기준

세 가지 일차적 기준이 충족되면, 아래 상술되는 이차적 기준이 고려될 수 있습니다.

1. 운항제한 중 특별허가를 요청하는 시간

저녁 11 시 15 분에 이동하는 것이 일반적으로 저녁 11 시 45 분에 이동하는 것보다 더 용인될 수 있습니다.

저녁 11 시 45 분 이후의 특별허가는 승인될 가능성이 적기 때문에 그 시간 이후의 요청은 어떻게 하든 피해아 합니다.

2. 항공기 도착 루트

시드니 및 애들레이드 공항에서는, 바다 쪽에서 접근하면 소음 민감 지역에 소음이 발생하는 것을 최대한 막아줍니다. 시드니 공항의 경우, 보터니 만(Botany Bay) 상공을 지나 메인 활주로 (착륙은 34L 활주로 그리고 이륙은 16R 활주로)에 착륙하거나 이륙하는 것이 선호됩니다. 애들레이드 공항의 경우, 기상 조건 때문에 안전상의 이유로 불가능하지만 않으면, 성 빈센트 만 (Gulf St Vincent) 상공을 지나 05 활주로에 착륙하고, 23 활주로에서 이륙해야 합니다.

3. 기상

대부분의 경우, 운항제한 훨씬 이전에 기상을 파악할 수 있고 예상이 가능하여 기상의 영향을 완화할 수 있습니다. 하지만, 기상 악조건이 발생하는 시간 및 심각성이 ‘예외적 상황’에 대한 고려의 일부가 될 수 있습니다. 예를 들어, 저녁 6 시에 예기치 않은 낙뢰로 인해 활주로 확보와 관련된 지연 및 운항 정체가 유발된 것은 ‘예외적 상황’으로 고려되지 않겠지만, 동일한 상황이 현지 시간으로 저녁 10 시에 시작된다면, 적절한 대안을 준비할 시간이 거의 없기 때문에 ‘예외적 상황’으로 고려될 수 있을 것입니다.

4. 숙박시설

숙박시설의 부족이 일차적 기준의 ‘대안적 방식으로 적절히 충족될 수 없는 상황’의 요소는 아닙니다.

하지만, 숙박시설은 승객을 밤새 수용할 수 없는 곤란한 상황에서 승객이 겪을 수도 있는 심각성에 대한 평가와 관련되어 있는 요소입니다. 예를 들어, 보호자 미동반 미성년자, 휠체어 승객 또는 질병이 있는 승객이 상당히 많이 탑승한 비행편의 경우 항공사에서 그들의 필요사항을 충족하는 일과 아울러 적절한 숙소를 찾는 일은 더욱 힘든 과제가 될 수 있습니다. 또한 시티 근처에서 대규모 공공 행사가 있는 경우에도 승객의 숙소를 찾는 일이 더 힘들어 질 수도 있습니다.

적절한 숙소의 부족이 운항제한 중 특별허가 신청을 뒷받침하는 요소로 이용될 것인지 여부를 평가할 때, 숙소 필요사항의 더 정확한 결정을 위해 항공사들에게 기대되는 사항은 현지에 거주하는 승객의 숫자를 좀더 정확히 파악해주는 것입니다.

예외적인 것으로 고려되지 않는 상황

다음 상황들은 보통 예외적인 것으로 고려되지 않습니다.

- 항공기 이륙이나 착륙 훨씬 이전에 운항자에게 주지되어 대안적 조정이 가능했던 악천후로 인한 지연
- 기계적 문제 (일정에 있는 특정 항공기에 발생한 직접적 혹은 예기치 못한 문제들과는 별개) 때문에 생기는 항공사의 네트워크 또는 일정 차질
- 항공사 경영진 고려사항 (예: 항공기 또는 승무원 재배치 필요성)
- 항공사 직원들의 노동 쟁의
- 대안적 방안을 준비할 시간이 충분했거나, 통상적인 운영 유연성을 통해 문제가 처리되었어야 하는 제반 상황.

허용되는 운행

보통 승객을 실어 나르는 상업적 항공기 또는 대량 화물 수송기는 운항제한 시간 동안 운행이 금지됩니다. 이 규정에 대한 주요 예외사항:

- 시드니 및 애들레이드 공항에서 오전 5 시에서 6 시 사이에 발생하는 국제 항공편들의 사전 승인된 ‘주변 시간 이동(shoulder movement)’
- 쿼터 제도에 따라 운행되는 제한된 수의 사전 승인된 저소음 화물 수송기
- 국제 소음 인증 기준을 충족하는 34,000kg 미만의 프로펠러 항공기
- 긴급 항공기 (예: 조사 및 구조 활동을 수행하는 경찰, 앰불런스, Royal Flying Doctor Service 등의 항공기)
- 긴급 사태를 선언하는 항공기
- 국제 소음 인증 기준을 충족하는 특정 저소음 법인 제트기.

이러한 운행들은 특별허가가 필요하지 않습니다.

운항제한 전 활주로 진입 허가

현지 시간 저녁 11 시 이전에 조종사가 이륙하기 위해 항공 교통 관제소에 활주로 진입 허가를 신청하여 허가를 받은 경우 운항제한 시간에 이륙할 수 있습니다. 이륙 예정 시간 순연 허가는 활주로 진입 허가가 아니라는 점에 유의하십시오. 해당 항공기가 저녁 11 시 이전에 활주로 진입 허가를 받지 않은 경우, 운항제한 특별허가를 반드시 요청해야 합니다.

공항별 특정 조건

시드니 공항

운항제한 시간에 이용되는 활주로

시드니 공항에서 운항제한 시간에 운행하는 항공기는 반드시 출발 시 16R 활주로, 도착 시 34L 활주로를 이용해야 합니다.

추가로, 저녁 10시 45분에서 저녁 11시 사이에는, 이륙이 16R 활주로 (보터니 만 상공으로 출발)로 제한됩니다. 이 사항은 월요일에서 금요일까지 적용됩니다. 토요일과 일요일에는 이륙이 저녁 10시에서 11시 사이에 16R 활주로로 제한됩니다. 북쪽으로 이륙해야 하는 경우, 항공사들에게 조언하는 최선의 방법은 운항제한 전 활주로 진입 허가를 구하여 보터니 만 상공으로 이륙하는 것입니다.

시드니 공항에서 운항제한 시간 중 역추력 사용

항공기 조종사가 운항제한 시간 중 공회전 역추력보다 더 큰 역추력을 이용하여 착륙하는 경우, 운항자는 사건 발생 7일 이내에 Airservices Australia 에 또는 사건의 세부사항을 제출하는 본 부처의 웹사이트를 경유하여 보고서를 반드시 제출해야 합니다. 착륙 이후 7일 이내에 보고서를 제출하지 않는 경우 위법행위로 간주됩니다. Airservices Australia 는 운항제한 시간 중 가능성 있는 역추력 사용을 모니터링합니다.

시드니 공항에서 운항제한 시간 중의 진입 복행

운항제한 시간 중에 착륙하는 항공기 조종사가 진입 복행 (missed approach)을 하는 경우, 운항자는 착륙 시도 발생 7일 이내에 Airservices Australia 에 또는 사건 관련 세부사항을 제출하는 본 부처의 웹사이트를 경유하여 진입 복행 보고서를 반드시 제출해야 합니다. 착륙 시도 이후 7일 이내에 보고서를 제출하지 않는 경우 위법행위로 간주됩니다. Airservices Australia 는 운항제한 시간 중의 진입 복행에 관하여 당 부처에 보고합니다.

비상 착륙 (운항제한 시간 중의 비행 재개)

시드니 공항에 운항제한 시간 중에 비상 착륙하는 항공기는 운항제한 시간 중에 비행 재개가 **허가되지 않습니다**.

시드니 운항제한 주변 시간 이동 (Shoulder Movement)

시드니 공항은 운항제한 시간 중에 인가된 국제선의 주변 시간 이동을 허용합니다. 항공사들은 국제선의 주변 시간 이동을 일년 단위로 신청합니다. 시드니 규정은 연중 승인된 횟수 및 요일의 오전 5시에서 6시 사이에 24주 동안 그러나 하루 5회 미만의 국제선 여객 서비스 도착을 허용합니다.

이러한 운항제한 주변 시간 이동은 3월말에서 10월말 사이 북반구 서머타임 기간 동안 승인됩니다. 현재, 이 주변 시간 이동이 Qantas (10), British Airways (7) 및 Singapore Airlines (7)에 할당되어 있습니다.

항공 교통 관제소가 이러한 이동을 면밀히 모니터링합니다. 또한 당 부처에서 이러한 할당량을 모니터링합니다.

애들레이드 공항

이전의 부문

애들레이드 공항에서만, 운항제한 중 특별허가 신청에 이전 부문에서 있었던 지연의 고려를 포함시킬 수 있습니다.

비상 착륙 (운항제한 시간 중의 비행 재개)

애들레이드 공항에 운항제한 시간 중에 비상 착륙하는 항공기는 운항제한 시간 중에 비행 재개가 허가됩니다.

전환

애들레이드 공항이 대체 착륙 공항으로 요구되는 경우(즉, 비상사태와 별개로, 퍼스의 안개 때문에 애들레이드로 전환된 항공기), 국제선 스케줄이 잡힌 서비스는 운항 재개가 허가됩니다. 애들레이드로 전환된, 국내선 스케줄이 잡힌 서비스는 운항제한 시간 중 비행 재개가 **허가되지 않습니다**.

운항제한 시간에 이용되는 활주로

05 활주로 착륙 및 23 활주로 출발은 걸프 세인트 빈센트 상공으로 교통 방향을 향하게 함으로써 애들레이드 주거 지역에 대한 항공기 소음의 영향을 최소화하기 위해 설계되었습니다.

23 활주로를 이용한 착륙은 항공 교통 관제소에서 운항 상 05 활주로 착륙을 허용하지 않는다고 선언했을 때에만 고려될 수 있습니다. 05 활주로를 이용한 이륙은 항공 교통 관제소에서 운항 상 23 활주로 출발을 허용하지 않는다고 선언했을 때에만 고려될 수 있습니다.

역추력은 운항제한 시간 중에, 안전성이 용인되는 경우, 공회전 수준에서만 사용해야 합니다. 운항 상 수용할 수 있는 모든 경우에 정규 활주로를 통해 출발해야 합니다.

쿼터 이동

05 활주로 이외의 활주로를 이용하며, 운항제한 주변 시간 쿼터 이동을 이용하는 국제 항공사들은, 착륙일로부터 7 일 이내에 대체 활주로를 이용한 이유를 진술하는 보고서를 반드시 제출해야 합니다.

05 활주로 이외의 활주로를 이용하며, 쿼터 제도에 기반하여 운항제한 시간 중에 운행하는 저소음 중량 화물 항공기는, 착륙일로부터 7 일 이내에 대체 활주로를 이용한 이유를 진술하는 보고서를 반드시 제출해야 합니다.

골드 코스트 공항

쿼터 이동

골드 코스트 공항은 학교 방학, 부활절과 크리스마스 기간 및 특별 행사와 같이 수요가 정점에 있는 기간에 고객 중심 서비스를 위해 운항제한 시간 중 연간 24 대의 여객 제트기 이동 쿼터를 제공합니다.

이들 쿼터 비행에는 다음의 이동이 허용됩니다.

- (a) 퀸즐랜드의 법적 시간대가 뉴 사우스 웨일즈의 법적 시간대와 동일할 때, 국내 여객 제트기가 저녁 11 시에서 저녁 11 시 45 분 사이에 골드 코스트 공항에 착륙하거나 이륙할 수 있게 합니다.
- (b) 뉴 사우스 웨일즈에서 서머타임이 시행 중일 때, 국내 여객 제트기가 저녁 11 시에서 저녁 11 시 30 분 사이에 골드 코스트 공항에 착륙할 수 있게 합니다.

항공사에 운항제한 시간 쿼터를 사용하는 경우, 7 일 이내에 쿼터를 사용하는 이유에 대한 통지를 포함하여, 본 부처에 이를 통지해야 합니다.

비상 착륙 (운항제한 시간 중의 비행 재개)

골드 코스트 공항에 운항제한 시간 중에 비상 착륙하는 항공기는 운항제한 시간 중에 비행 재개가 **허가됩니다**.

전환

골드 코스트 공항이 대체 착륙 공항으로 요구되는 경우(즉, 비상사태와 별개로, 브리스번의 안개 때문에 골드 코스트로 전환된 항공기), **국제선** 스케줄이 잡힌 서비스는 운항 재개가 **허가됩니다**.

골드 코스트로 전환된 **국내선** 스케줄이 잡힌 서비스는 운항제한 시간 중 비행 재개가 **허가되지 않습니다**.

선호되는 활주로

착륙에 선호되는 활주로는 14 활주로이며 이륙을 위해서는 32 활주로가 선호됩니다.

운항제한 전 활주로 진입

특정 시간대에 골드 코스트 공항의 항공 교통 관제탑에는 관리자가 없으며, 브리스번에서 항공 교통 관제 서비스가 원격으로 제공됩니다. 그런 시간대에, 저녁 11 시 이전에 활주로 진입을 시작한 항공기는 운항제한 전 활주로 진입 허가를 받은 것으로 간주되며, 운항제한 중 특별허가를 요청하지 않고도 저녁 11 시 이후에 이륙할 수 있습니다.

브리스번과 근접성

운항제한 대상에 속하지 않는 브리스번 공항과 가까운 거리에 위치한 골드코스트와 같은 공항의 경우, 운항제한 특별허가를 요청하기 전에 브리스번 공항으로 또는 브리스번 공항으로부터 항공기를 전환하는 옵션에 대해 모든 가능한 고려사항이 제공되어야 합니다.