



机场宵禁手册

什么是机场宵禁？为什么要实行宵禁？

机场宵禁旨在尽量减少夜间飞机运行对当地居民造成的影响。本部负责管理悉尼、阿德莱德、黄金海岸和墨尔本 **Essendon Fields** 机场的宵禁法规。

宵禁限制飞机在晚上 11 点至早上 6 点之间运行。限制规定可能会对飞机运作的类型和/或可起降的机型设限。在某些情况下，宵禁也会限制跑道的使用。

在“**特殊情况下**”，飞机操作\员可以通过宵禁豁免程序申请批准，在宵禁时间起飞或着陆。所有关于宵禁豁免的请求都应通过航空与机场管理局（**Aviation and Airports**）的值勤员提出，电话 **+61 2 6274 6998**（24 小时）或通过电子邮件发送至：chapter2@infrastructure.gov.au

宵禁豁免的总体原则

- 操作员必须在其控制范围内尽一切合理努力来避免申请宵禁豁免的必要;和
- 一般情况下，在当地时间晚上 11 点 45 分以后和早上 6 点以前，不批准宵禁豁免。

被视为宵禁豁免的“特殊情况”有哪些？

每一个宵禁机场都有指导方针，规定何时可以给予豁免。评估宵禁豁免请求的主要和次要标准详述如下。

主要标准

所有宵禁机场（**Essendon Fields** 机场除外）必须满足三项主要标准，才能获得宵禁豁免：

- 起点状况（如在准备从悉尼起飞或从另一机场起飞到达悉尼的情况）
- 具有无法合理预见的属性（例如行李卸载；意外机械故障；出于安全原因重新安检）
- 不能合理地通过替代方案满足要求。

1. 起点状况

考虑宵禁豁免的情况应适用于进出受宵禁限制机场的航段（或定期航班）。这可能包括登机时或登机前检查中发现的情况。注意：仅在**阿德莱德机场适用**的豁免申请可能包含航班前段遇到的延迟。

2. 具有无法合理预见的特性

这些情况可能包括：机械故障；无法登机的乘客需要卸下行李；诸如炸弹威胁或重新安检等安保情况；以及未预报的极其恶劣的天气事件（天气将在下文进一步探讨）。

3. 不能合理地通过替代方案满足要求。

其他安排可包括：将航班改降其他机场；将乘客安排到其他航班上；使用其他飞机、运载工具或运输方案（例如布里斯班与黄金海岸之间的巴士或火车）；如果可行的话，取消航班。高载客量意味着在替代安排方面可能有更多限定方案。

次要标准

一旦满足这三个主要标准，就可以考虑下面详述的次要标准：

1. 宵禁豁免的请求时间

晚上 11 点 15 分时提出请求通常比在晚上 11 点 45 分提出更合理。晚上 11 点 45 分以后的豁免请求不太可能会被批准，如果可能的话，应该避免这样的请求。

2. 飞机抵达线路

在悉尼和阿德莱德机场，飞机降落走水上路线能最大限度地减少噪音敏感区域的噪音。对于悉尼机场，首选的主跑道起降线路就是（跑道 34L 降落并在 16R 跑道起飞）飞越博特尼湾上空（Botany Bay）进行起降。在阿德莱德机场则需要 在 05 号跑道降落，在 23 号跑道上起飞，飞越圣文森特湾（Gulf St Vincent）是首选的起降线路，除非因天气原因并出于安全考虑无法采用该路线。

3. 天气

大多数情况下，天气情况在宵禁之前就已经知道，并可以预见和减轻所带来的影响。不过，恶劣天气情况的时间和严重程度可能成为一种“特殊情况”的考量因素。例如，由于不可预测的雷击造成相关延误和交通拥堵，导致晚 6 时清理停机坪，不会被视作“特殊情况”，而在当地时间晚 10 时开始清理停机坪则可能被视为“特殊情况”，原因在于没有时间作出合理的替代安排。

4. 旅客住宿

住宿安排能力不足不是“替代安排无法合理满足”主要标准中的一个因素。然而，这是与评估旅客因过夜住宿问题而可能遭遇困难的严重程度有关的一个因素。例如，一架载有大量无人陪伴的未成年人、使用轮椅或身患疾病乘客的航班，可能对航空公司来说更难找到合适的住处，也更难满足他们的其他需求。附近城市的大型公共活动也可能使旅客住宿难上加难。

航空公司在评估是否将利用缺乏适当住宿设施来支持宵禁豁免请求时，需要评估当地居民乘客的人数，以便更准确地确定住宿需求。

不被视为例外的情况

以下情况一般不视为例外情况：

- 在飞机起飞或着陆之前，由操作人员早已知晓的不利天气条件引起的延误，允许做出备用安排
- 由于机械问题导致航空公司网络或时间表受影响（不同于由于既定的特定航班导致即时或不可预见的问题）
- 航空公司管理方面的考虑（如需要重新定位飞机或机组人员）
- 航空公司员工的罢工
- 有足够时间作出替代安排或通过正常调动业务灵活处理足以解决问题的任何情况。

许可运营

一般来说，大多数载有乘客的商用飞机或大型货机在宵禁期间禁止营运。本规则的主要例外情况是：

- 悉尼和阿德莱德当地时间上午 5 点至 6 点之间国际航班预批的“临界时间”
- 数量有限的根据配额安排运营的预批低噪音货机
- 3.4 万公斤以下符合国际噪声认证标准的螺旋桨飞机
- 应急飞机（如警察、空中救护、皇家飞行医生服务、执行搜救行动的飞机）
- 任何宣布紧急情况的飞机
- 符合国际噪声认证标准的特定低噪音公务机。这些运动不需要分配。

宵禁前滑行许可

如果飞行员要求在当地时间晚上 11 点前从空中交通管制部门**获得**滑行许可，飞机则可以在宵禁期间起飞。请注意，推延许可不是滑行许可。如果飞机在晚上 11 点前没有获得滑行许可，则必须申请宵禁豁免。

机场特殊规定

悉尼机场

在宵禁期间使用跑道

在悉尼机场宵禁期间运行的飞机起飞必须使用 **16R** 跑道，到达时必须使用 **34L** 跑道。

此外，晚上 **10 时 45 分至 11 时**，起飞限制在 **16R** 跑道（飞越博特尼湾上空起飞）。该规定适用于周一至周五。周六和周日起飞限制在晚上 **10 点至 11 点** 之间的 **16R** 跑道航空公司最好在需要北向起飞的情况下寻求宵禁前滑行许可，并从博特尼湾上空起飞。

悉尼机场宵禁期间反向推力的使用

如果飞行员在宵禁期间使用大于空转反向推力的反向推力着陆，则必须在事后 **7 天内** 向澳大利亚航空管理局申报，或者通过本部提供相关详情的网站进行申报。如果在着陆后 **7 天内** 没有申报，则被视为违规。澳大利亚航空管理局在宵禁时间内监测涉嫌反向推力使用的情况。

悉尼机场宵禁期间执行复飞

如果在宵禁期间降落的飞行员执行了复飞操作，则必须在复飞操作发生后 **7 天内**，向澳大利亚航空管理局申报，或者通过本部提供相关详情的网站进行申报。如果在着陆后 **7 天内** 没有申报，则被视为违规。澳大利亚航空管理局向本部报告宵禁期间降落复飞的情况。

紧急着陆（宵禁期间恢复航班）

在悉尼机场宵禁期间紧急降落的飞机在宵禁期间**不得**恢复飞行。

悉尼宵禁临界时间起降

悉尼机场允许在宵禁期间获批的国际航班临界时间起降。航空公司按年度申请国际航班在宵禁临界时间起降。悉尼机场规定允许国际航班在一年中获批时间和获批日早上 **5 点至 6 点** 之间到达，每周 **24 次**，但每天不得超过 **5 次**。

这类临界时间的起降是在北半球 **3 月下旬至 10 月下旬** 夏季调度期内获得批准。目前，这些宵禁临界时间起降权分配给澳洲航空公司（**10**）、英国航空公司（**7**）和新加坡航空公司（**7**）。

空中交通管制密切监控该类航班起降。本部还监控临界时间起降权的分配。

阿德莱德机场

前一航段

仅在阿德莱德机场，宵禁豁免的申请可包括对前一航段延误的考量。

紧急着陆（宵禁期间恢复航班）

在宵禁期间紧急降落在阿德莱德机场的飞机可以在宵禁期间恢复飞行。

改降

如果阿德莱德机场需要作为备用降落机场(即由于珀斯大雾而改飞阿德莱德的飞机，视不同于紧急情况)，国际定期航班则可以恢复飞行。转往阿德莱德的国内定期航班在宵禁期间**不得**恢复飞行。

在宵禁期间使用跑道

05 号降落跑道和 23 号起飞跑道旨在通过指挥圣文森特海湾（Gulf St Vincent）上空的交通，将飞机噪音对阿德莱德居民区的影响降至最低。

只有当 05 号跑道被空中交通管制宣布不可用于降落时，才应考虑使用 23 号跑道降落。只有在空中交通管制宣布 23 号跑道不可用于起飞时，才应考虑使用 05 号跑道起飞。

在宵禁期间，只有在安全允许的情况下，才应在怠速水平上使用反向推力。只要操作上可行，就要进行全程跑道起飞。

宵禁临界时间起降定额

使用宵禁临界时间起降定额的国际航空公司，如果使用 05 号跑道以外的跑道，必须在降落后 7 天内提交报告，说明为什么使用替代跑道。

在宵禁期间按照配额安排运行的低噪音重型货运飞机，如果使用 05 号跑道以外的跑道，必须在降落后 7 天内提交报告，说明为什么使用替代跑道。

黄金海岸机场

宵禁临界时间起降定额

黄金海岸机场规定，宵禁期间每年有 24 次临界时间起降，以满足学校假期、复活节和圣诞节期间以及特别活动等高峰需求。

这些配额航班允许进行以下起降操作：

- (a) 当昆士兰的法定时间与新南威尔士州的法定时间相同时，允许国内客机在晚上 11:00 至 11:45 之间在黄金海岸机场降落或起飞
- (b) 新南威尔士州实行夏令时后，允许国内客机将于晚上 11:00 至 11:30 在黄金海岸机场降落。

如果航空公司使用宵禁配额，则必须在七天内通知本部，包括告知使用配额的原因。

紧急着陆（宵禁期间恢复航班）

宵禁期间紧急降落在黄金海岸机场的飞机**获准**在宵禁期间恢复飞行。

改降

如果黄金海岸机场需要作为替代降落机场（即由于布里斯班大雾而改飞黄金海岸的飞机，视不同于紧急情况），则**允许国际航班**恢复运行。

改降黄金海岸的**国内**定期航班在宵禁期间**不得**恢复飞行。

首选跑道

首选跑道：降落首选 14 号跑道和起飞首选 32 号跑道。

宵禁前滑行

黄金海岸机场的空中交通管制塔有时无人值守，空中交通管制服务则由布里斯班远程提供。在这种情况下，在晚上 11 点之前开始滑行的飞机将被视为已经获得宵禁前滑行许可，并且能够在晚上 11 点之后起飞，而不需要申请宵禁豁免。

布里斯班附近机场

对于距离布里斯班机场不远、不受宵禁限制的黄金海岸机场，在选择申请宵禁豁免之前，应充分考虑改降布里斯班机场的选择。